

МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 АПРИЛ 2025 г.



Българска
Асоциация по
Рециклиране

Член на:



Bureau of
International Recycling



БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
съюз на българския бизнес

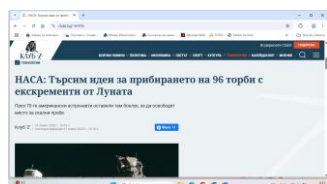


Източник: [Clubz.bg](https://clubz.bg)

Заглавие: НАСА: Търсим идеи за прибирането на 96 торби с екскременти от Луната

През 70-те американски астронавти оставяли там боклук, за да освободят място за скални проби

Линк: <https://clubz.bg/160906>



Текст: Как мирише Луната? Дванайсет души са стъпвали на нея досега – и някои от тях описват миризмата на лунния прах по обувките и скафандрите си като миризма на барут.

В бъдеще астронавтите може да усетят не само мирис на барут, а и нещо значително по-неприятно, пише днес „Билд“. Причината? На Луната все още се

намирал 96 найлонови торби с човешки отпадъци – оставени там от астронавтите по време на мисиите от 1969 до 1972 г.

За да не останат урина, изпражнения и повръщано завинаги на повърхността на Луната, НАСА обяви конкурс за иновативни идеи. Най-добрите решения за този специфичен проблем могат да донесат до 2,7 милиона евро награда.

LunaRecycle Challenge: Рециклиране на Луната

Така нареченото предизвикателство LunaRecycle Challenge не е само за „наследството“ на Нийл Армстронг, Бъз Олдрин и останалите. Целта е да се намерят решения и за бъдещите отпадъци от планираните лунни бази.

По време на мисиите, торбите с урина, изпражнения и използвани пелени били изхвърляни на повърхността, за да се освободи място в модула за скални проби от Луната.

НАСА: „Минимално количество отпадък да се връща на Земята“

В официално съобщение от НАСА се казва:

„Когато подготвяме бъдещи пилотирани мисии, трябва да мислим как различните потоци от отпадъци – включително твърдите – могат да бъдат минимизирани и как да бъдат съхранявани, обработвани и рециклирани в космически условия, така че почти никакви отпадъци да не се връщат обратно на Земята.“

Два етапа, един проблем

Конкурсът има два етапа:

- Prototype Build Track – фокусиран върху съществуващите отпадъци на Луната. Този етап приключи на 3 март.

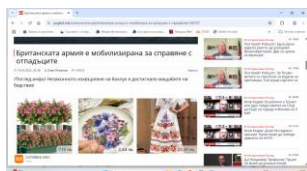
- Digital Twin Track – стартира след няколко седмици и ще търси цялостна концепция за рециклиране на отпадъци при бъдещи лунни мисии.

Целта на НАСА е разработените технологии да бъдат използвани не само в космоса, но и на Земята – в условия, където управлението на отпадъци е също толкова критично.

[Източник: Поглед](#)

Заглавие: Британската армия е мобилизирана за справяне с отпадъците

Линк: <https://pogled.info/svetoven/evropa/britanskata-armiya-e-mobilizirana-za-spravlyane-s-otpadatsite.180707>



Текст: Правителството на Обединеното кралство изпрати военни анализатори, за да помогнат за справяне с кризата с отпадъците във втория по големина град в Обединеното кралство Бирмингам.

Масштабна стачка на градските сметосъбирачи, която започна на 11 март заради ниските заплати, остави хиляди тонове несъбрани боклуци в града.

„Градският съвет на Бирмингам обяви извънредно положение на 31 март, позовавайки се на опасения за общественото здраве, тъй като жителите твърдяха, че са забелязали плъхове с размерите на котки да се движат по улиците посред бял ден и се оплакаха от непоносима воня от черни торби за боклук, изхвърляни по улиците“, съобщава The Independent .

Съобщава се, че засега войниците няма да разчистват боклука, но военни плановици ще осигурят временна логистична подкрепа на градския съвет.

Това е един вид отчаян жест от страна на лейбъристкото правителство, тъй като властите в Бирмингам в сегашната реалност не се нуждаят от логистични съвети, а от пари за увеличаване на заплатите на сметосъбирачите или безплатен труд на войници и военна техника за отстраняване на натрупаните планини от боклук.

Всъщност цяла Великобритания е затрупана с боклуци, а няма финансови и материални ресурси за решаването на този проблем.

През последните години мащабното незаконно изхвърляне на сметища в Обединеното кралство достигна размерите на бедствие.

Според Националната агенция по околна среда почти една пета от всички отпадъци се изхвърлят незаконно.

„Престъпленията, свързани с отпадъци, обхващат набор от незаконни дейности, включително изхвърляне, изгаряне, незаконно транспортиране и неправилно характеризирание на отпадъци, както и експлоатация на незаконни сметища.

Индустриалните изследвания показват, че престъпленията с отпадъците струват на икономиката на Обединеното кралство £1 милиард всяка година чрез укриване на данъци, екологични и социални щети и загуба на законен бизнес.

Третото национално проучване на Агенцията по околна среда за мащаба и природата на престъпленията с отпадъци установи, че 18% от всички отпадъци в Англия се смятат за незаконно изхвърлени. Това се равнява на около 34 милиона тона, генерирани в цяла Англия всяка година, достатъчно, за да запълнят 4 милиона контейнери“, се казва в уебсайта на агенцията .

Повечето престъпления от този вид остават ненаказани. И така, преди няколко месеца шест огромни самосвали изсипаха планина от боклук на паркинга на ФК Окси Джетс в Уотфорд. Разчистването на боклука струва на местния съвет

около £15 000. На следващия ден след извозването на боклука престъпниците се върнаха, счупиха бариерата и натрупаха нов Еверест от боклук. Към януари 2025 г. съветите в Англия ще трябва да разчистят депата 1,08 милиона пъти през 2022-23 г. Само разчистването на най-големите незаконни сметища струва £13,2 милиона.

„Частните собственици на земя казват, че мащабът на отпадъците, изхвърлени в селските райони, ги принуждава да превърнат фермите в средновековни крепости“, съобщава BBC .

Асоциацията на местните собственици и бизнес асоциации (CLA) заяви, че изхвърлянето на отпадъци върху частни земи и ниви е „масивно и неотчетено“ и че за предотвратяването му се използват бетонни блокове и бариери.

Ситуацията с катастрофалния ръст на незаконните сметища ще продължи да се влошава поради окаяното финансово състояние на местните бюджети.

Типичен пример : миналата година градският съвет на Брадфорд затвори три центъра за рециклиране - Ford Hill в Куинсбъри, Golden Butts в Ilkley и Sugden End в Cross Roads - поради хронични бюджетни дефицити, спестявайки около £1 милион годишно.

Но това принудително финансово решение не намали количеството боклук в града.

Гигантските купчини боклук привлякоха орди от плъхове, които нападناха Лондон, Бирмингам, Манчестър, Глазгоу и Тотнъм. Орди от гигантски 18-инчови плъхове, имунизирани срещу отрова и пренасящи множество болести, превземат градове и създават колонии в предградията в търсене на храна. Рояците плъхове се състезават яростно помежду си. „Армията с най-силните плъхове ще завладее територията“, каза експертът по гризачи Боби Кориган пред Daily Mail.

Най-голямото незаконно сметище във Великобритания се намира в провинциалния град Дъбърхам, който е наречен "Ратланд", съобщава Daily Mail.

Един местен жител каза, че плъховете "нямат край и винаги ще ги има. Аз живея близо до железницата и те влизат в къщата ми през цялото време."

Мащабът на незаконните сметища в градовете и селските райони е нищо в сравнение с наистина апокалиптичните купчини боклук покрай железопътните релси.

Релсите на най-голямата железопътна компания в страната, Network Rail, приближаващи Лондон, "се използват за изхвърляне на отпадъци в индустриален мащаб", отбелязва BBC .

Трябва да се отбележи, че журналистите научиха за гигантското сметище на железопътните релси от доброволци, които се заеха да регистрират броя на самосвалите, изхвърлящи боклука, а не от полицията и общинските власти, които не реагираха по никакъв начин на сигналите на местните активисти, борещи се с незаконните сметища.

Доброволци разказаха пред Би Би Си, че само за един ден от тяхното доброволно дежурство 60 микробуса и самосвали са изхвърлили боклук покрай железопътните линии.

Човек, пожелал да остане анонимен, каза пред репортери, че "професионална компания за извозване на отпадъци - с ясно видимо лого на микробусите ѝ - е видяна да изхвърля боклук на мястото."

Той също така каза, че той и колегите му са докладвали въпроса на съвета, полицията и Network Rail, но "никой не пое отговорност - всички казаха, че това не е техен проблем. Чувствахме се безпомощни. Когато отпадъците се изхвърлят в промишлен мащаб, няма кой да го докладва."

Доброволците забелязаха също, че шофьорите на микробуси подават нещо на охраната на близките паркинги. Не е трудно да се досетим, че са платили в брой, за да „гледат в другата посока“.

Незаконното изхвърляне на отпадъци се извършва открито. По закон компаниите за сметоизвозване трябва да бъдат регистрирани, но настоящата реалност е, че хиляди нерегистрирани компании в популярни сайтове и социални медии предлагат евтини услуги за извозване на отпадъци и в крайна сметка изхвърлят отпадъците по обществени пътища и частни земи.

В Англия компаниите за обезвреждане на отпадъци, които се регистрират в Агенцията по околна среда, не преминават никакви проверки, освен попълването на онлайн формуляр и плащането на такса от £154.

Взмутен от тази практика, един екологичен консултант регистрира Оскар, своя любим починал териер, като извозвач на отпадъци. И никой не забеляза.

„Системата създаде възможности за хората да спестяват или да правят пари, като изхвърлят боклука“, казва Ерве Борион, професор по криминология в UCL. „И има какво да се направи: мнозина вярват, че официалната оценка от £1 милиард годишно в престъпленията, свързани с отпадъците, е силно подценена.“

„Това е престъпление с много високи плащания и нисък риск. Можете да получите £2000 за един товар отпадъци, казва Сам Корп, ръководител на регулацията в Асоциацията за екологични услуги. – И дори да ви хванат, глобите не са достатъчно високи, за да бъдат достатъчно възпиращо средство. Много престъпници смятат това за приемлив бизнес разход.“

Както Алисън Огдън-Нютон, главен изпълнителен директор на екологичната благотворителна организация Keep Britain Tidy, изтъква, средната глоба за всеки изхвърляч на боклук, който се окаже в съда, е £526, което е „леко плесване по палавата ръчишка“, в сравнение с това, което вероятно ще спечели, плюс хилядите, които ще струва на местните власти за да го изправят пред правосъдието“.

Що се отнася до укриването на такса битови отпадъци, което е отделно престъпление, за 29 години от въвеждането на таксата през 1996 г. досега никой не е подведен под отговорност .

Генералният директор на Агенцията за околна среда Джеймс Беван каза, че незаконното изхвърляне на отпадъци се контролира от "организирани престъпни групи, свързани с трафик на хора, наркотици и огнестрелни оръжия, за да използват мащабно изхвърляне на отпадъци и измамни схеми". Нелегалното изхвърляне на отпадъци носи печалби не по-малко от бизнеса с наркотици, отбелязва той.

„Това привлича престъпници, защото има много пари, които могат да се направят“, каза Беван. – Бизнес моделът е много прост: наемате или намирате парче земя, след което отивате и предлагате на клиента да премахне купчина боклук, който изхвърляте на земята. Всичките ви пари се плащат предварително, в брой, и след това изчезвате."

Компаниите, наети да извозват отпадъци за рециклиране или изхвърляне, изнасят боклука до най-близкото поле на фермер или на необслужваем паркинг и го изхвърлят, за да избегнат плащането за изхвърляне.

Никой официален представител във Великобритания не е посочил конкретни лидери от подземния свят, които са ровили в „златната мина от боклук“.

Когато съветникът от Дъдли Норт Марко Лонги заяви , че мафията за боклук се управлява от „мигранти, които не приемат британските ценности“, той бързо беше заклеймен като клеветник, който не е успял да разбере, че Великобритания е „култура на сплотеност, в която празнуваме нашето многообразие и не търсим изкупителни жертви, за да оправдаем собствените си провали“.

„Организираните престъпни групи превзеха незаконния пазар на боклук. Отпадъците се превърнаха в голям бизнес, плащан от нищо неподозиращите местни жители, докато престъпните синдикати източват обществени ресурси с тревожна скорост“, пише The Telegraph .

Предвид заплахата от нарастваща екологична катастрофа в страната, предизвиквана от банди престъпници и безпомощността на местните власти, правителството на Кийр Стармър предлага на Бирмингам, който тъне в боклук, не финансова помощ, а военни анализатори, които ще разработят схема за

разпръскване на сметищата на полето и маскирането им в близките горски насаждения.

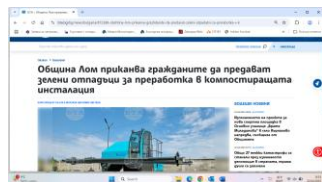
Какво друго могат да направят?

Всъщност някогашната Великобритания в сегашната реалност просто няма финансови и индустриални ресурси, за да създаде ефективна система за обезвреждане на отпадъците. Най-лошото е, че няма и политическа воля за борба с мигрантската мафия, която превръща страната в голямо бунище.

Източник: БТА

Заглавие: Община Лом приканва гражданите да предават зелени отпадъци за преработка в компостиращата инсталация

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/872388-obshtina-lom-prikanva-grazhdanite-da-predavat-zeleni-otpadatsi-za-prerabotka-v-k>



Текст: Община Лом приканва гражданите, които правят пролетно почистване на дворове и градини, да предават зелени и биоразградими отпадъци за преработка в новата компостираща инсталация, срещу което ще получават безплатно компост, съобщиха от местната администрация в Лом.

Инсталацията е изградена в края на квартал „Моминброд“ с финансиране от фондовете на Европейския съюз чрез Оперативна програма „Околна среда“. Тя може да преработва клони, храсти, трева и други растителни отпадъци. Предаването на отпадъците ще става от 8:00 часа до 16:00 часа, уточниха от Община Лом.

Компостиращата инсталация е с капацитет да преработва над 3000 тона отпадъци на година, от които да произвежда висококачествен компост. С включването на инсталацията ще се намалят разходите за извозване на отпадъците до регионалното депо в Монтана, ще се подобри разделното събиране, а в резултат на инвестицията, зелените отпадъци ще се превръщат в компост.

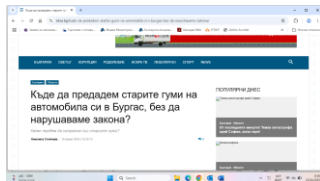
От Община Лом съобщиха за БТА, че проектът за изграждане на компостираща инсталация е на стойност 3,2 милиона лева, от които безвъзмездната финансова помощ е 2,4 милиона лева европейско и национално финансиране, а съфинансирането от Общината е в размер на 803 000 лева. Със средства по проекта са закупени 93 нови контейнера за разделно събиране на зелени и биоразградими отпадъци, както и специализирана техника – камион-товарач, трактори, машини за преработка на отпадъците. Изградена е и площадка за новата инсталация.

Източник: Искра

Заглавие: Къде да предадем старите гуми на автомобила си в Бургас, без да нарушаваме закона?

Какво трябва да направим със старите гуми?

Линк: <https://www.iskra.bg/kade-da-predadem-starite-gumi-na-avtomobila-si-v-burgas-bez-da-narushavame-zakona/>



Текст: На прага на новия сезон много бургазлии се подготвят за подмяна на зимните гуми с летни.

Какво трябва да направим със старите гуми, които вече са негодни за употреба – най-лесният начин е да ги оставим за рециклиране в автосервиз.

Малко от автосервизите обаче се съгласяват да приемат стари гуми, ако не бъдат закупени нови от същото място. Освен в автосервизи, Община Бургас предлага и друг начин. Гражданите могат да оставят старите си гуми за рециклиране в общинските мобилните центрове, разположени на територията на града или в общинския еко център на регионално депо за отпадъци „Братово-Запад“.

Целта е да не се стига до нерегламентирано изхвърляне и/или горене, защото това допринася много за замърсяване на околната среда и влошаване качеството на въздуха.

В общинските мобилни центрове гражданите няма да платят нито стотинка, за да предадат старите си гуми.

В Бургас са обособени общо 19 мобилни центъра за разделно събиране на отпадъци от домакинствата: <https://www.burgas.bg/bg/mobilni-tsentreve-za-razdelno-sabirane-na-otpadatsi>.

През 2024 г. в тези центрове са събрани над 100 тона стари гуми.

Според закона нерегламентираното изхвърляне или горене на гуми се наказва с глоба в размер до 1000 лева.

Преди да предадем гумите си за рециклиране обаче трябва да сме сигурни, че те вече са негодни за употреба. Първият признак за това е самият остатъчен протектор на гумата. Когато падне под 4 милиметра, е задължителна смяната им.

Информация за тяхното местоположение, работно време и видове отпадъци, които могат да бъдат предадени в тях е публикувана на сайта на Община Бургас, раздел „Околна среда“, Мобилни центрове за разделно събиране на отпадъци,

<https://www.burgas.bg/bg/mobilni-tsentreve-za-razdelno-sabirane-na-otpadatsi>

На територията на града, на разположение на гражданите в дните от вторник до събота включително /почивни дни неделя и понеделник/ с работно време от 08:00 до 16:30 ч. /почивка 12:00 ч. – 12:30 ч./, както и общински еко-център на регионално депо за отпадъци „Братово-Запад“.